



P-plads af skærvearmteret græs med tilkørsel i traditionel græsarmering.

Græsarmering af skærver

Macadam mættet med muld et prisbilligt alternativ

Græsarmering der i bedste fald kan bære som en befæstelse og ligne en plæne, kan også opbygges som et skærvelag mættet med muldjord. Eller med andre ord: Som en macadam hvor skærverne er pakket med muld i stedet for grus. Princippet kendes fra de såkaldte rodvenlige bærelag under navne 'gartnermacadam' og 'matrixjord'. Men hvad princippet end kaldes, kan det også bruges som top lag tilsået med græs.

Græsarmering, der typisk anvendes på parkeringspladser, brandveje, indkørsler m.v., kendes i forvejen som stenbelægninger med brede fuger, særlige betonsten med store huller eller strukturtavler af kunststof. De har hver deres fordele, men ønsker man en relativ billig armering der helt domineres af græs, er skærvearmeringen et alternativ. Successen er dog som med andre græsarmeringsmetoder fuldstændig afhængig af at sliddet er begrænset.

Dr. Walter Kolb beskriver i det tyske haveblad Garten Praxis metoden som ud over selve idéen ikke rummer anlægstekniske nyheder. Underjorden skal helst af

hensyn til vandafledningen være sandet, og er den ikke det kan man med fordel fræse et 10 cm tykt lag 0/8 mm grus ned i den. Derefter komprimeres underjorden tilpas; ikke for meget da der fortsat er vandafledningen at tage hensyn til. En lastvogn skal kunne lave 2-3 cm dybe spor svarende til en bæreevne på mindst 20 MN/m², siger Kolb.

Derefter udlægges skærvelaget. I Kolbs opskrift består det af en blanding af tre dele 16/63 mm skærver, en del 2/16 mm skærver og to dele muld som gerne må være en lerblandet sandjord. De to skærvefraktioner kan efter dansk standard oversættes til 1/2 del per-

lesten (2/8 mm), 1/2 del ærtesten (8/16 mm) 1 1/2 del nøddesten (16/31,5 mm) og 1 1/2 del singels (31,5/63 mm). Hør hvad grusgraven kan tilbyde af blandede produkter så det bliver lidt enklere og gør selv opskriften lidt enklere.

Blandingen kan laves på forhånd og lægges færdig ud eller lægges ud hver for sig og fræses sammen. Både ved fræsningen og den efterfølgende komprimering skal man passe på at blandingen ikke skiller så de store skærver danner 'stenreder' og bæreevnen derfor falder. Af samme grund anbefales at komprimeringen sker uden vibration, hvilket fordrer ret tungt grej.

Skærvelagets tykkelse afhænger naturligvis af anvendelsen, men for en parkeringsplads til personbiler anbefales et lag på cirka 15 cm. Er skærvernes form ikke skarpe, men noget runde må man gå op til 20 cm. Faldet anbefales til 1-2% og overfladens jævnhed til højst 2 cm gab på en 4 meter retholdt.

Til græssåning anbefales 45% almindelig rajgræs, 38% engrapgræs, 15% rød svingel og 2% almindelig røllike. Frømengde 25 gram/m². Er sliddet meget begrænset kan man erstatte noget af rajgræsset med f.eks. 0,5% hver af lancetbladet vejbred, kællingetand, hvid okseøje, stor brunella, tusindfryd og almindelig pimpinelle. I givet fald kan slåningen også begrænse sig til f.eks. 3-4 årlige slåninger i 10 cm højde. Ellers pleje lige som andre plæner. sh

Kilde: Walter Kolb: Schotterrasen - belastbare Grünfläche. Garten Praxis 5/98.

